

ENONSELKÄ

Lahden Navigaatioseuran jäsenlehti

2/2019



Sisällys

Uudet laivurit.....	2
Kipparijuhla.....	3
Päijänteen laivurien regatta Lahdessa 13.7.....	3
Veneilijän sääoppia – osa 2	4
Saaristonavigoinnin uudet tuulet	5
Kommodorin kysymys	6
Onhan puhelimesiasi jo 112 Suomi - sovellus	7
Kesän ensiapuvinkkejä	7

Uudet laivurit

Huhtikuussa 2019 Lahden Navigaatioseuran pitämiltä kursseilta valmistui 18 uutta laivuria.

Saaristolaivurin arvon saivat

Taina Hakio
Tomas Manninen
Anna Vesanen



Rannikkolaivurin arvon saivat

Marko Ahola
Matti Kaukinen
Hilkka Laakso
Caius Murtola
Sami Rahkola
Juha Rajamäki
Asko Saukko
Janne Virtanen



Avomerilaivurin arvon saivat

Kari Kemppi
Veikko Klemettilä
Jussi Koskinen
Pertti Matikainen
Kari Nieminen
Risto Rytönen
Lasse Toivonen



Onnittelut uusille laivureille.

Kipparijuhla

Lahden Navigaatioseuran perinteistä Kipparijuhlaa vietetään tänäkin vuonna **ravintola Lokissa**. Tervetuloa juhlimaan **torstaina 6.6.2019** klo 18 alkaen.

Ravintola Lokki on Teivaan satamassa osoitteessa Jalkarannantie 19, Lahti. Tilaisuuden alussa voit ostaa lippuja, viirejä, merkkejä sekä tukikohdan avaimen. Illan ohjelmassa on diplomien jako uusille joulukuun ja huhtikuun kippareille, Lahden Navigaatioseuran kiertopalkintojen jako, ruokailu, arpajaiset, tietokilpailu ja sekä vapaata seurustelua.

Tervetuloa kipparijuhlaan entiset ja uudet kipparit perheen ja ystävien kera!

Lokin Grillibuffet sisältää runsaan alkuruokapöydän sekä grillistä broileria, possua, kalaa, kasviksia ja erilaisia makkaroita. Jokainen maksaa oman ruokailunsa. Hinta on aikuisilta 22 € ja alle 12 vuotiailta 10 €.

Järjestelyjen helpottamiseksi **ilmoittauduthan ruokailuun 2.6.2019 mennessä** osoitteeseen info@lahdennavigaatioseura.fi. Olet tervetullut mukaan myös ilman ennakoilmoittautumista.

Päijänteen laivurien regatta Lahdessa 13.7.

Päijänteen laivurit on yhdistys, jonka tarkoituksena on vaalia ja ylläpitää vanhaa laivaperinnettä Vesijärvi-Päijänne-vesistöissä. Kesällä 2019 yhdistys on päättänyt järjestää regatan Lahteen. Lauantaina 13.7. kannattaakin suunnata Vesijärven satamaan. Tällöin voit nähdä siellä useampiakin laivoja talvikaudelta tuttujen laivojen lisäksi. Joihinkin laivoihin saattaa päästä tutustumaan.

Jos sinua kiinnostaa mitkä kaikki laivoista ovat esim. 1800-luvulta, kannattaa käydä Päijänteen Laivurien kotisivuilla (www.paijanteenlaivurit.fi).

Veneilijän sääoppia – osa 2

Paikallisennuste lupaa yöksi länsituulta ja valitset ankkurointipaikkasi sitä silmällä pitäen. Länsituulen sijasta yöllä tuuleekin idästä. Mistä onkaan kyse, menikö meteorologilta ilmansuunnat sekaisin?

Sen sijasta, että sinulta tai meteorologilta meni itä ja länsi sekaisin, todennäköisempää on se, että ankkurointipaikkasi oli lähellä matalapaineen keskustan reittiä ja matalapaine kulki hieman eri reittiä kuin mitä paikallisennustetta laatiessa oli oletettu.

Tuuli kiertää matalapaineen keskustaa vastapäivään. Jos matalapaine olisi kulkenut paikallisennusteen mukaisesti ankkurointipaikkasi pohjoispuolelta, olisit saanut luvattua länsituulta. Kun matalapaineen reitti meni ankkurointipaikkasi eteläpuolelta, saitkin itätuulta.

Riippuen ankkurointipaikkasi suojaisuudesta länsituulen vaihtuminen itätuuleksi voi olla yhdentekevää tai viedä sinulta yöunet. Koska matalapaineen reittiä ei voida ennustaa täydellä varmuudella, sääennustetta kannattaa aina vilkaista laajemmalla alueella, eikä tyytyä pelkkään paikallisennusteeseen. Jos matalapaineen keskusta ennusteen mukaan kulkee läheltä sijaintiasi, kannattaa varautua siihen, että tuulen suunta voikin olla täysin päinvastainen kuin paikallisennuste lupasi.

Muista myös, että matalapaineen keskustassa on tyyntä. Tuulen tyyntyminen ei välttämättä tarkoita, että matalapaine on jo kaukana sinusta. Yhtä hyvin voi olla kyse siitä, että satuit matalapaineen keskukseen ja muutaman tunnin päästä tuuleekin täysin päinvastaisesta suunnasta kuin hetki sitten.

Tiesitkö, että tuuli voimistuu eniten korkeuseron muuttuessa kahdesta kahteenkymmeneen metriin. Kun ilman on lämmintä ja vesi kylmää, voi maston huipussa tuulla jopa yli 15 m/s, kun veneen kannella tuulta on alle 5 m/s. Korkeammalle mentäessä muutos ei ole yhtä voimakas.

Ukkosta kannattaa välttää mahdollisuuksien mukaan. Jos kuitenkin joudut veneilemään ukkosessa, voit arvioida puuskien voimakkuutta ”ukkospuuskasäännöllä”. Saadaksesi arvioitua puuskien nopeuden lisää 7-8 m/s vallitsevaan tuuleen. Jos pilven alaraja on tumma ja alhaalla, lisää vielä 5 m/s.

Saaristonavigoinnin uudet tuulet

Jokaiselle veneilijälle ja muullekin vesilläliikkujalle hyvä peruskurssi, saaristonavigointi, alkaa jälleen syksyllä Wellamo-opistossa. Kurssi käynnistyy syyskuun toisella viikolla. Vinkkaa kurssista toisille vesilläliikkujille.

Kesän aikana painosta saadaan upeasti uudistettu saaristonavigoinnin oppikirja. Uusi kirja on rakenteeltaan huomattavasti aiempaa selkeämpi. Myös sisältö ottaa paremmin huomioon nykyisin veneissä olevat tekniset apuvälineet. Jos olet jo käynyt saaristonavigoinnin kurssin, mutta kaipaisit kertausta, on se helppo tehdä uudistetun kirjan avulla.

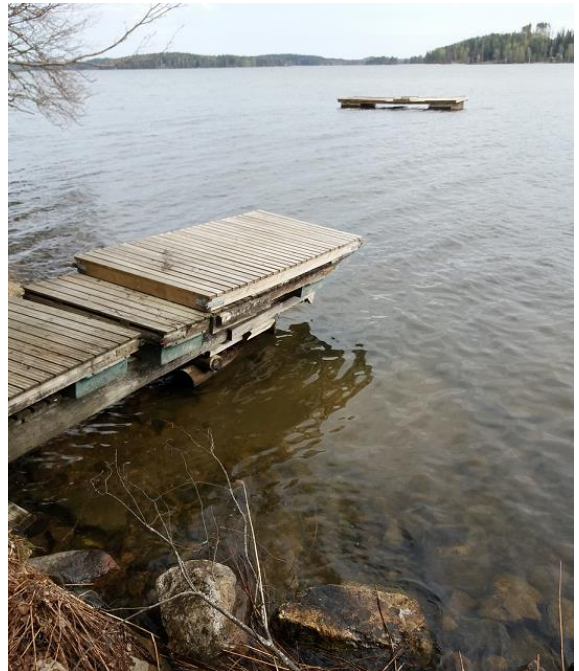
Uudistettua saaristonavigoinnin kirjaa voi tilata syksyllä suoraan Suomen Navigaatioliitolta. Jos haluat säästää postimaksuissa ja sinun on helpompi piipahtaa Wellamo-opistolla hakemassa kirja, voit ilmoittaa kiinnostuksestasi osoitteeseen info@lahdennavigaatioseura.fi. Tässä tapauksessa kirjat tilataan samalla kuin syksyn saaristokurssilaisillekin ja saat omasi opettajalta maksua vastaan jonkun kurssikerran alussa.

Keväällä 2020 Wellamo-opiston kurssitarjonnasta löytyy sekä saaristo- että rannikonavigoinnin kurssi.



Tukikohdan kuulumisia

Tänä vuonna saimme jälleen kerran todistaa jäidenlähdön voimaa Enonselällä. Lahden Navigaatioseuran tukikohdan laituri ja poiju ovat kokeneet kovia. Poiju on kadoksissa ja laituri on päätenyt 20 metrin päähän rannasta. Ankkurointi rantakiviin ei kuitenkaan ole se, joka on pettänyt, sillä ankkurikivet ovat lähteneet laiturin mukaan. Kävelysilta ei enää osoita ulapalle päin senkään vertaa kuin aikaisemmin.



Korjaussuunnitelmat ovat tämän lehden ilmestyessä vielä tekemättä. Seuran hallitus ottanee pidemmän tuumaustauon siitä, minkälainen ratkaisu kestäisi useamman vuoden ajan.

Kommodorin kysymys

Edellisessä Enonselässä 1/2019 kommodori esitti tämän kysymyksen:

Jos aurinko olisi pihanurmella lojuva pallo, 14 cm halkaisijaltaan, olisi maapallo silloin noin 15 metrin päässä oleva hiekanjyvänen, halkaisijaltaan 1,3 mm. Kuinka kaukana auringosta olisi seuraava tähti, Alfa Centauri?

Vastaus: Alfa Centauri olisi noin 4070 km:n päässä. (Vertaa Suomen pituuteen, joka etelä-pohjoissuunnassa on n. 1100 km.)

Onhan puhelimesiasi jo 112 Suomi - sovellus

Olethan ladannut älypuhelimeesi 112 Suomi -sovelluksen? Siinä vaiheessa, kun istut rantakalliolla nilkka kivenkoloon nyrjähtäneenä, ilman mahdollisuutta käyttää karttaa tai plotteria koordinaattien selvittämiseen ja olet epätietoinen siitä, miten älypuhelimestasi saisi koordinaatit esille, on 112 Suomi -sovellus oiva apu hätäkeskukseen soittaessa. Jos sallit 112 Suomi -sovelluksen käyttää puhelimen paikkatietoja, näkyy näytöllä sijaintisi. Tämä tieto välitetään hätäkeskukselle, jos soitat hätäkeskukseen näytön isolla ”Soita 112” -kuvakkeella. Apu löytää sinut nopeammin, kun tarkka sijainti on tiedossa.



Sovelluksesta löydät myös muita hyödyllisiä puhelinnumeroita, kuten mm. myrkytystietokeskuksen numeron.

Kesän ensiapuvinkkejä

Lähde: www.spr.fi

Ongenkoukku ihossa: Jos kourun kärki on näkyvässä lävistettyään ihon, poista koukku leikkaamalla ensin sen kärki pois. Jos et pysty irrottamaan koukkuja turvallisesti, hakeudu lääkäriin. Puhdista ja suojaa haava.

Pieni haava (esim. naulaan tai lasinsiruun astuminen): Pese kädet ennen haavan käsittelyä. Puhdista haava-alue vedellä ja saippualla. Laita haavan reunat yhteen haavansulkijateipillä tai laastarilla. Tarvittaessa peitä haava sidetaitoksella. Jos haavassa on lasinsiruja tai se vaatii ompelamista, mene lääkäriin. Haavassa olevia vierasesineitä ei tule itse poistaa, elleivät ne irtoa huuhtelussa. Tarkista onko jäykkäkouristusrokotus voimassa ja huomioi, että kesällä haavojen tulehdusriski kasvaa.

Yhteystiedot

Lahden Navigaatioseura ry c/o Päivi Rahkonen Pietiläntie 63 15700 LAHTI	Kotisivu: www.lahdennavigaatioseura.fi Sähköposti: info@lahdennavigaatioseura.fi
Pankki: IBAN FI87 4212 1120 1292 53 BIC ITELFIHH	Rekisterinumero 85.834 Suomen Navigaatioliiton jäsen nro: 11

Hallitus

Kommodori	Pasi Salminen	040 849 1591	pasi.salminen@sweco.fi
Varakommodori, talous, jäsenlehti, kotisivut	Päivi Rahkonen	044 289 9501	paivi_ins@hotmail.com
Katsastuspäällikkö	Toni Finsk	040 046 3211	finsk@phnet.fi
Sihteeri, myyntitarvikkeet, Enon tukikohdan isäntä	Veikko Leinonen	040 513 4550	veikkok.leinonen@gmail.com
Jäsenrekisteri, facebook	Tuija Piltti	044 577 4075	tuija.piltti@gmail.com
	Erkki Villberg	040 097 0330	erkki.villberg@outlook.com

Opettajat

Saaristo, avomeri	Tuija Piltti	044 577 4075	tuija.piltti@gmail.com
Saaristo, rannikko	Päivi Rahkonen	044 289 9501	paivi_ins@hotmail.com

Katsastajat

Katsastuspäällikkö	Toni Finsk	040 046 3211	finsk@phnet.fi
	Petri Lampola	040 045 7707	petri.lampola@phnet.fi
	Jussi Luomalahti	050 528 9171	jussi.luomalahti@outlook.com