

ENONSELKÄ

Lahden Navigaatioseuran jäsenlehti

1/2020



Sisällys

Uudet saaristolaivurit	2
Vuosi- ja runkokatsastukset keväällä 2020	2
Vuosikokouskutsu 2020	3
Enon tukikohdan laiturisuunnitelma	4
Kökarissa kesällä kerran	5
Merikarttanavigointi	7
Osaatko vielä nämä?	7
Vesiliikennelaki uudistuu	7

Uudet saaristolaivurit

Joulukuussa 2019 Lahdesta valmistui 5 uutta saaristolaivuria.

Saaristolaivurin arvon saivat

Klaus Häme
Tapio Hämäläinen
Kati Mäki
Jukka Pyykkönen
Pekka Raninen



Onnittelut uusille laivureille.

Vuosi- ja runkokatsastukset keväällä 2020

Lahden Navigaatioseuran vuosi- ja runkokatsastukset hoidetaan keskitetysti alla mainittuina aikoina. Varaa katsastusaika etukäteen. Näin poikkeuksellisena epidemia-aikana, ethän tule paikalle flunssaisena, vaan mieluummin peru varaamasi aika vaikka viime hetkellä.

Hollolan venesatama

- torstaina 23.4. ja 11.6.
- ajanvaraukset: Jussi Luomalahti,
050 528 9171

Niemen venesatama

- lauantaina 18.4., 16.5. ja 13.6.
- ajanvaraukset: Toni Finsk,
040 046 3211



Vuosikokouskutsu 2020

Tervetuloa Lahden Navigaatioseura ry:n vuosikokoukseen **keskiviikkona 22.4.2020 klo 18.00**. Vuosikokous pidetään seuran sääntöjen mahdollistamana poikkeuksellisesti puhelinkokouksena. Osallistuaksesi laita sähköpostia info@lahdennavigaatioseura.fi tai ota yhteyttä varakommodoriin (yhteystiedot takasivulla). Saat tämän jälkeen tarkemmat ohjeet osallistumiseen ja sähköpostitse toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen.

Seuran vuosikokouksen asialista on seuraava:

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen puheenjohtajan, sihteerin, kahden pöytäkirjantarkastajan sekä kahden äänenlaskijan valinta.
3. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
4. Kokouksen asialistan hyväksyntä
5. Vuoden 2019 toimintakertomuksen esittely
6. Vuoden 2019 tilinpäätöksen esittely ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen hallitukselle ja muille vastuullisille
8. Vuoden 2020 toimintasuunnitelman hyväksyminen
9. Jäsen- ym. maksujen suuruuden päättäminen
10. Talousarvion hyväksymisestä päättäminen
11. Varakommodorin valinta
12. Hallituksen jäsenten valinta erovuoroisten tilalle
13. Toimikuntien jäsenten valinta
14. Toiminnantarkastajan ja varatoiminnantarkastajan valinta
15. Ilmoitusasioiden ja muiden mahdollisten asioiden käsittely
16. Kokouksen päättäminen

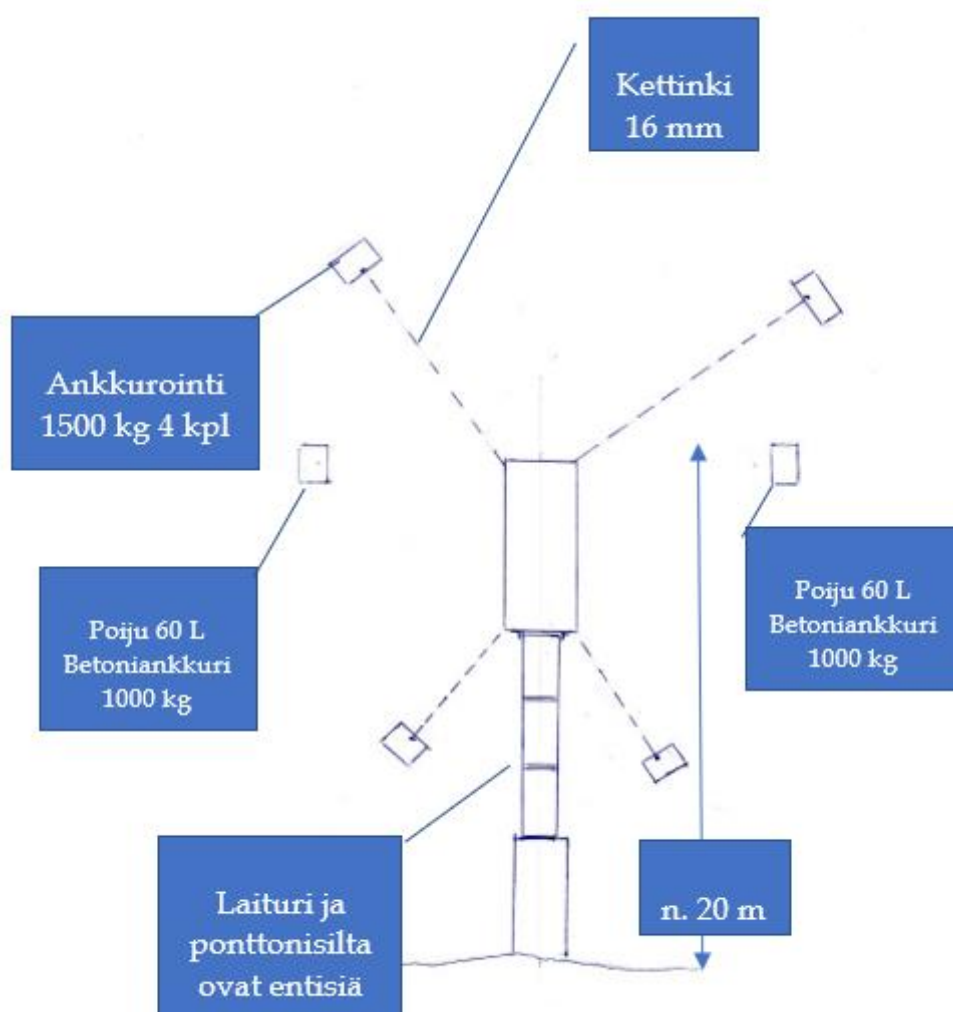
Lahden navigaatioseura ry:n tämän hetkinen hallitus on

Pasi Salminen, kommodori	
Päivi Rahkonen, varakommodori	erovuorossa
Toni Finsk	
Veikko Leinonen	erovuorossa
Tuija Piltti	
Erkki Villberg	erovuorossa

Enon tukikohdan laiturisuunnitelma

Talvella hyvien jäiden aikaan reippaimmat ovat saattaneet piipahtaa Enon tukikohdassa vaikka lumikenkäillen. Jäiden lähdön jälkeen tukikohtaan on mahdollista päästä vieraslaiturilta Enonsaaren poikki polkuja seuraten tai tulevana kesänä taas suoraan tukikohdan laituriin. Näin ainakin on tavoitteena.

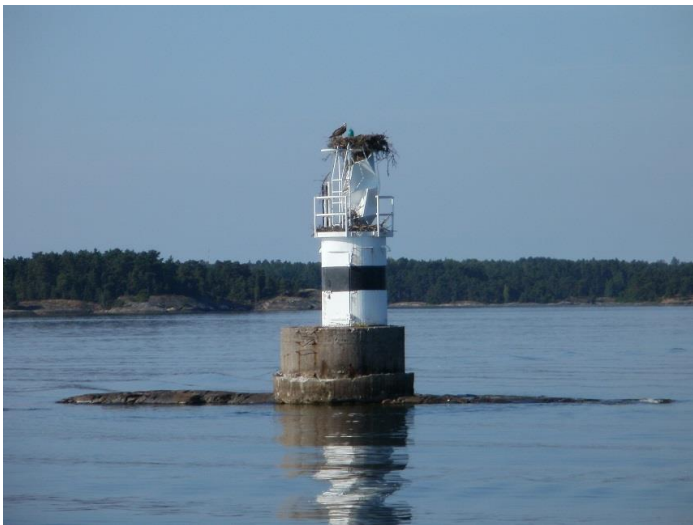
Keväällä 2019 jäidenlähtö rikkoi laiturin kunnolla eikä viime kesäksi saatu uutta laituria eri vaihtoehtoja pohdittaessa. Viime vuoden aikana eri vaihtoehtoja tutkittiin ja tämän vuoden alkupuolella seuran hallitus päätyi tilaamaan ankkurointiratkaisun Savorak Laitureilta. Ankkuripainot ja laituri asennetaan tämänhetkisen suunnitelman mukaan toukokuussa.



Kökarissa kesällä kerran

Teksti ja kuvat: Tuija Piltti

Oli todella upea alkukesän päivä, joten päätimme heti aamutoimien jälkeen irrottaa köydet ja jatkaa matkaamme Kökarin Sandvikista kohti länttä. Taivas oli pilvetön, vain pientä utua näkyvissä kaukana taivaanrannassa. Noin puolisen tuntia matkattuamme tuo kaukainen utu alkoi uhkaavasti lähestyä, ja pian olimmekin sen peitossa, ihan kirjaimellisesti. Näkyvyys, joka lähtiessämme oli ollut takuulla yli 50 kilometriä, oli enää vain parikymmentä metriä. Olimme vilkkaasti liikennöidyllä alueella eikä meillä ollut tutkaa, joten



päätimme jäädä edessämme hämmöttävän länsipoijun väärälle puolelle odottelemaan sumun hälvenemistä. Poijun molemmilla puolilla oli kartan mukaan meille reilusti syvyyttä.

Pidimme koneen käynnissä ja keittelimme kahvit tutkaillessamme harmaata maisemaa. Jossain pilkisti pienen hetken ajan saaren reuna, joka kuitenkin katosi lähes

saman tien. Välillä korjasimme asentoamme ja pidimme koko ajan huolen siitä, että viitta pysyi styyrpuurin puolella. Yhtäkkiä jostakin kuului kova tuuttaus ja pian suoraan edessämme oli yhteysalus, joka oli tulossa täyttä vauhtia suoraan kohti. Kahvikupit lensivät lattialle, kun pistimme vaihteen päälle ja käänsimme paattimme päästäksemme alta pois. Yhteysalus ei hidastanut eikä väistänyt, eikä edes varoittanut meitä ennen kuin oli jo ihan edessämme – sen on kuitenkin täytynyt havaita meidät tutkassaan jo paljon aikaisemmin. Onneksi kuitenkin ennätimme alta pois. Päätimme saman tien, yhä kauhusta kankeina, lähteä yhteysaluksen vanavedessä takaisin Sandvikiin ja odotella sään selkenemistä turvallisesti laiturissa.

Matkatessamme pohdimme sitä, miksi näin pääsi tapahtumaan. Ja kyllähän ne syyt meille pian valkenivat. Meidän olisi pitänyt muistaa rannikkokurssilla opittu asia: keväällä ja alkukesällä, lähinnä aamuisin tai aamupäivisin, ovat advektiosumut erittäin yleisiä juuri rannikkoalueilla. Nuo sumut syntyvät, kun

mantereelta puhaltaa lämmintä ilmaa vielä kylmänä hohkaavan meren ylle. Ja nuo sumut liikkuvat, kuten tässäkin tapauksessa, mereltä mantereelle päin, ja häviävät yleensä päivän kuluessa. Ja ne voivat liikkua yllättävänkin nopeasti. Eli, kaukana taivaanrannassa ollut utu oli varoitusmerkki, jota emme ottaneet vakavasti.

Toinen iso virhe oli se, että luulimme koko ajan olevamme poissa väylältä, viitan väärällä puolella. Vesillä ei saa luulla mitään. Yksi pieni kelluva köyden pätkä veneen perässä olisi riittänyt kertomaan, että olimme lähteneet kiertämään poijun ympäri huomaamattamme.

Tuosta kerrasta opimme, että säätä on seurattava ja että sitä on osattava myös ennakoida. Opimme myös, että vesillä ei saa luulla mitään, vaan kaikki asiat on varmistettava ja moneen kertaan. Senkin olen oppinut, että jokainen solmu tulee tehdä niin, ettei sen pitävyyttä tarvitse koskaan jälkikäteen huolestuneena pohtia. Mutta sen oppiminen oli ihan toinen tapaus.



Merikarttanavigointi

Merikarttanavigoinnin karsintaan osallistui tällä kertaa 64 kisaajaa, joista viisi Lahden Navigaatioseurasta. Oli ilahduttavaa nähdä joukossa yksi uusi nimi. Toivottavasti seuraavalla kerralla saamme vielä useamman ensikertalaisen mukaan ja aiemmin osallistuneitakin kertaamaan.

Merikarttanavigoinnin yleensä huhtikuussa järjestettävä finaali siirtyi tältä keväältä syksyyn koronaepidemian vuoksi. Finaalissa on mukana 20 kisailijaa ja joukossa tälläkin kertaa yksi Lahden Navigaatioseurasta. Laittakaa sormet ja varpaat ristiin, josko tällä kertaa varakommodori saisi tuotua laivakellon Lahteen.

Osaatko vielä nämä?

Yllä mainittu merikarttanavigoinnin kilpailu on hyvä tekosyy kerrata navigoinnin perustaitoja ja vesiliikenteen sääntöjä, kuten laskea kuinka kauan matka paikasta toiseen kestää tai muistuttaa mieleen vesiliikennemerkkejä. Ohessa muutama kertaustehtävä kaikille.

Olet Vesijärven satamassa ja haluat ehtiä Vääksyn kanavalle tuntia ennen kanavan sulkeutumista toukokuuisena iltana. Moneltako sinun pitää lähteä liikenteeseen, jotta ehdit omalla veneelläsi ajoissa perille olettaen, että matkasi sujuu normaalilla matkanopeudella?

Näet oheisen merkin. Kuinka pitkälle merkin vaikutusalue yltää?



Vesiliikennelaki uudistuu

Uusi vesiliikennelaki astuu voimaan kesäkuussa 2020. Tästä aiheesta infopaketti seuraavassa Enonselässä. Jo nyt voit lukea aiheesta koosteen Traficomien sivuilta: <https://www.traficom.fi/fi/vesiliikennelaki2020>.



Yhteystiedot

Posti Green

Lahden Navigaatioseura ry c/o Päivi Rahkonen Pietiläntie 63 15700 LAHTI	Kotisivu: www.lahdennavigaatioseura.fi Sähköposti: info@lahdennavigaatioseura.fi
Pankki: IBAN FI87 4212 1120 1292 53 BIC ITELFIHH	Rekisterinumero 85.834 Suomen Navigaatioliiton jäsen nro: 11

Hallitus

Kommodori	Pasi Salminen	040 849 1591	pasi.salminen@sweco.fi
Varakommodori, talous, jäsenlehti, kotisivut	Päivi Rahkonen	044 289 9501	paivi_ins@hotmail.com
Katsastuspäällikkö	Toni Finsk	040 046 3211	finsk@phnet.fi
Sihteeri, myyntitarvikkeet, Enon tukikohdan isäntä	Veikko Leinonen	040 513 4550	veikkok.leinonen@gmail.com
Jäsenrekisteri, facebook	Tuija Piltti	044 577 4075	tuija.piltti@gmail.com
	Erkki Villberg	040 097 0330	erkki.villberg@outlook.com

Opettajat

Saaristo, avomeri	Tuija Piltti	044 577 4075	tuija.piltti@gmail.com
Saaristo, rannikko	Päivi Rahkonen	044 289 9501	paivi_ins@hotmail.com

Katsastajat

Katsastuspäällikkö	Toni Finsk	040 046 3211	finsk@phnet.fi
	Petri Lampola	040 045 7707	petri.lampola@phnet.fi
	Jussi Luomalahti	050 528 9171	jussi.luomalahti@outlook.com