

# ENONSELKÄ

Lahden Navigaatioseuran jäsenlehti

1/2021



## Sisällys

Vuoden 2020 uudet laivurit .....	2
Vuosikatsastukset 2021 .....	2
Vuosikokouskutsu 2021 .....	3
Hallituksen jäsenen esittely: Sami Rahkola .....	4
Hallituksen jäsenen esittely: Petri Hämäläinen .....	6

## Vuoden 2020 uudet laivurit

Vuonna 2020 saaristolaivurin ansionimen ansaitsivat

Tuomas Alanne  
Martti Kiiskilä  
Markku Koistinen  
Olavi Kopo  
Lilli Luonela  
Isa Mälkönen  
Siri Mälkönen  
Simo Niemikallio  
Helena Pärhä  
Petri Pärhä  
Satu Raninen

Eino Rantanen  
Sami-Pekka  
Rantanen  
Mika Remes  
Marko Rämänen  
Janne Saarinen  
Hugo Simola  
Lilly Simola  
Paula Schroderus  
Olavi Starck  
Pia Tuhkanen

Martti Tulonen  
Marjo Vanhala  
Tommi Vanhala  
Harri Vauto  
Hannu Vähämartti  
Antti Yrjölä



Rannikkolaivurin ansionimen ansaitsivat

Jouni Aura  
Tapio Hämäläinen  
Tomas Manninen

Simo Niemikallio  
Pekka Raninen



Onnittelut kaikille uusille laivureille. Toivottavasti pääsemme juhlistamaan saavutustanne Kipparijuhlassa kesäkuussa, jossa myös diplomit jaetaan. Jos Kipparijuhlaa ei tänäkään vuonna pystytä järjestämään, postitamme diplomit seuran osoiterekisterissä oleviin osoitteisiin.

---

## Vuosikatsastukset 2021

2021 veneen vuosikatsastukset hoidetaan keskitetysti seuraavina ajankohdina. Varaa aikasi etukäteen mainitulta katsastajalta.

- Lauantai 8.5. Niemen satama – Toni Finsk, 0400 463 211
- Tiistai 25.5. Niemen satama – Jussi Luomalahti, 050 528 9171
- Tiistai 1.6. Hollolan venesatama – Jussi Luomalahti, 050 528 9171
- Lauantai 12.6. Niemen satama – Toni Finsk, 0400 463 211

Runkokatsastuksissa ota yhteyttä katsastajaan hyvissä ajoin. Pyydä runkokatsastus samalta katsastajalta, jonka vuosikatsastukseen tilaat ajan. Muutokset katsastusaikataulussa ovat mahdollisia covid-19-tilanteen mukaan.

## Vuosikokouskutsu 2021

Tervetuloa Lahden Navigaatioseura ry:n vuosikokoukseen **torstaina 22.4.2021 klo 19.00**. Vuosikokous pidetään seuran sääntöjen mahdollistamana poikkeuksellisesti Microsoft Teams -kokouksena. Osallistuaksesi laita sähköpostia [info@lahdennavigaatioseura.fi](mailto:info@lahdennavigaatioseura.fi) tai ota yhteyttä varakommodoriin (yhteystiedot takasivulla). Saat tämän jälkeen tarkemmat ohjeet osallistumiseen ja sähköpostitse toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen.

Seuran vuosikokouksen asialista on seuraava:

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen puheenjohtajan, sihteerin, kahden pöytäkirjantarkastajan sekä kahden äänenlaskijan valinta.
3. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
4. Kokouksen asialistan hyväksyntä
5. Vuoden 2020 toimintakertomuksen esittely
6. Vuoden 2020 tilinpäätöksen esittely ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen hallitukselle ja muille vastuullisille
8. Vuoden 2021 toimintasuunnitelman hyväksyminen
9. Jäsen- ym. maksujen suuruuden päättäminen
10. Talousarvion hyväksymisestä päättäminen
11. Kommodorin valinta
12. Hallituksen jäsenten valinta erovuoroisten tilalle
13. Toimikuntien jäsenten valinta
14. Toiminnantarkastajan ja varatoiminnantarkastajan valinta
15. Ilmoitusasioiden ja muiden mahdollisten asioiden käsittely
16. Kokouksen päättäminen

Lahden navigaatioseura ry:n tämänhetkinen hallitus on

Pasi Salminen, kommodori	erovuorossa
Päivi Rahkonen, varakommodori	
Toni Finsk	erovuorossa
Petri Hämäläinen	
Tuija Piltti	erovuorossa
Sami Rahkola	

## Hallituksen jäsenen esittely: Sami Rahkola

Olen hieman alle 50 v. Kalajoelta kotoisin ja nykyisin Hollolassa asusteleva perheellinen mies.

Lahden Navigaatioseuran toiminnasta kiinnostuin, kun kävin Wellamo-opistoilla saaristo- ja rannikko-laivurikurssit. Tuija veti ensimmäisen kurssin ja kurssin aikana kiinnostus vain lisääntyi ja olikin helppo päätös mennä mukaan seuraavalle Päivin vetämälle rannikko-laivurikurssille.

Itselläni järjestys oli siinä mielessä väärä tietenkin, että ensin tuli veneet ja sen jälkeen kurssit. Olisi todellakin paljon varmempi olo aloittaa harrastus oppimalla ensin perusteet teoriassa ja sen jälkeen siirtyä soveltamaan käytäntöön saatuja oppeja.

Tämän heitänkin haasteeksi kaikille LNS jäsenille, houkutelkaapa tuttavanne kurssille mukaan! Saatte pätevää navigointiseuraa veneellenne ja kuka ties tutut innostuvat omaankin veneeseen turvallisen startin jälkeen! Todella mukavaa mielestäni on päästä oikeassa tilanteessa havainnoimaan tilanteita väylillä ja niiden ulkopuolella. Mikäpä sen mukavampaa, kuin hyvän ystävän kanssa jakaa näitä oppeja ja sparrata toisiaan.

Omat veneilyni aloitin pulpettiveneellä yhdessä kalakaverini kanssa. Hankimme veneen yhdessä ja aloimme kolme lähialueen järviä. Tähän lähinnä ajoi kyllästyminen varsin rajalliseen tarjontaan rannalta kalastukseen. Vaikka vesistöjä on paljon, tuntuu aina, että just ne parhaat kalapaikat ovat heittomatkan ulkopuolella.

Huomattua, miten hienoa järvillä on liikkua, alkoi kyteä ajatus retkiveneestä omaan käyttöön. Nettivenettä aikansa selattua ja kaikki mahdolliset jutut retkiveneilystä luettua olikin jo Bella tulossa Hämeenlinnasta kohti Messilää rekan kyydissä. Bellan kanssa retkeilimme pari kesää ja pakko oli todeta, ettei aika riitä millään riittävässä määrin retkeilyyn. Kalastus ja omakotitalon kanssa kaikki talvella kerätyt rästihommat veivät ajan vesillä retkeilystä ja päätös luopua veneestä oli realismia. Samaan aikaan aloin kuitenkin vihjailla kalakaverille, että olisin valmis ostamaan kalaveneen omaan käyttöön kokonaan. Eipä aikaakaan, kun tämäkin kauppa oli kätehty ja samassa rytäkässä tuli hankittua eteläisestä Savosta kesämökki saaresta.



No nyt ollaan tilanteessa, missä on todella kiinnostava kalavesi karikkoisella järvellä ja siellä kivikoiden ympärillä todella hyvä kuha- ja ahvenkanta. Vesillä liikkuminen kuuluu siis mökkeillessä lähes joka päivään ja näin ollen vesillä pääsee nauttimaan entistäkin enemmän.

Omat retket vesille alkaa melkein heti jäiden väistyttyä ja jatkuvat räntäsateisiin saakka. Ei ole huonoja kelejä, vaan on vain vääränlaisia valintoja varusteissa. Kerrospukeutumalla ja villaa suosimalla vesillä pärjää vallan mainiosti kylmemmälläkin. Nämä todella kylmät vedet on saanut myös ajattelemaan tilannetta, jos olet yksin veneessä ja kompastut kaatuen yli laidan. Vahinko ei todellakaan tule kello kaulassa. Oletko kesällä hypännyt veneestäsi uimaan, kiivennyt takaisin veneeseen? Onko veneessäsi kunnolliset uimaportaat? Ensimmäisessä veneessäni ei portaita ollut ja kesällä kokeilin sinne kiivetä uimareissulta. Voin kertoa, että todella kovan ponnistelun vaatii päästä perinteisen 5 m avoveneen kyytiin. Entäpä, jos sinulla on monta kerrosta vaatetta, saappaat yms. varusteet ja vedenlämpötila on +4°C?

Veneeseen on yksi realistinen mahdollisuus päästä takaisin. Sen jälkeen kylmä alkaa viedä toimintakykyä ja pahin mahdollinen tilanne on tietenkin se, että ne pakolliset liivit ovat veneen penkillä odottamassa. Nuo kokeilut sai allekirjoittaneen suhtautumaan paukkuliiveihin eri tavalla. Ne on oltava aina puettuna, että niistä olisi mitään apua tosipaikan tullen. Tämä on tietenkin kriittisen tärkeää varsinkin yksin liikuttaessa vesillä.

Toinen haaste tässä kirjoituksessa tulee seuraavaksi. Mieti mahdollisia vaaratilanteita, riskejä, onnettomuuksia, konerikkoja etukäteen ja tee mielessäsi toimintasuunnitelma, jos jotain tapahtuu. Mitä teet, jos kone sammuu ajaessasi kapealla väylällä ja sivutuuli painaa venettäsi välittömästi pois väylältä? Saatko ankkurin välittömästi vaikkapa aallokossa veteen ja köyden kiinni veneen keulaan? Tällä saat itsellesi aikaa istua alas, rauhoittua ja suunnitella seuraavat toimenpiteet. Välittömät uhat pitää pystyä torjumaan omin neuvoin ja sen jälkeen voi alkaa korjata itse tilannetta tai pyytää apua tarvittaessa.

Suosittelen lämpimästi myös katsastusta veneen kunnolle joka kevät. Isompien veneiden läpiviennit ovat aina riskikohta veneessä, mikä voi täyttää moottoritilan pahimmillaan vedellä todella nopeasti ja tämä riski on helppo minimoida tutkimalla läpivientien ja letkujen kuntoa kriittisesti.

Mieti yleisimmät riskit, tee itsellesi toimintasuunnitelma pahimman varalta. Kauniissa säässä on nautinnollista liikkua vesillä, mutta näin varmistat, että se on turvallista, vaikka sää huononisi. Pidä huolta, että miehistösi osaa ottaa veneen hallintaan ja rantautua veneelläsi. Pieniä asioita, joilla voi olla valtava merkitys.

Jääkansi estää vielä veneilyn, mutta eipä aikaakaan, kun taas aurinko alkaa lämmittää ja pian ollaankin keväthuoltojen parissa. Pidetään huolta veneistä ja lasketaan ne vesille huollettuina, katsastettuina ja toimivina! Näin voimme nauttia kesäisestä veneilystä turvallisin mielin läheistemme kanssa!

Terveisin Sami Rahkola

---

## Hallituksen jäsenen esittely: Petri Hämäläinen

”Vielä jonain päivänä minä sukellan siniseen kuten Jacques Cousteau, kuten Robinson Crusoe purjeilla kierrän koko maan.”



Jotenkin näin kai ajatteli pikkupoika Parikkalan Likolammen rannalla istuessaan noin metrin mittaisessa puhallettavassa kajakissa. Kyljessä luki isoin valkoisin kirjaimin Nivea. Vettä ehkä nilkkoihin, ikää noin kaksi.

Ajan saatossa tuli saman lammen rannalla suoritettua uimamerkit ja hypättyä kympeistä. Noin 12:n ikäisenä ravustimme yöt, ja päivät kiersimme ovelta ovelle myymässä saalistamme.

Ensimmäiset ihan omat rahat. Aurinko paistoi aina, elämä oli jännittävää.

Ensimmäisen oikean veneeni ostin palattuani opiskelujen jälkeen Lahteen. Retkiveneily poltteli seikkailijan mieltä, mutta veneistä en ymmärtänyt mitään. Belmar 755 – perässä 200hv Mercury – kiidätti Päijännettä ristiin rastiin lähes 50 solmun nopeudella. Vauhdin hurmaa, mutta ei niinkään retkeilyn tunnelmaa.

Jossain välissä tuli suoritettua sukelluskortti. Niin Suomessa kuin myös eksoottisissa kohteissa tehtyjen sukellusmatkojen jälkeen löysin itseni Kanarian saarilta sukelluskeskusyrittäjänä. Italialainen, 15-metrinen Camuffo toimi tukialuksena. Meri antoi parastaan.

Tuhlaajapojan paluu Suomeen, oman lapsen syntymä, kiireinen työelämä, uusioperheen perustaminen, omakotitalo. Hektiseen elämään rauhaa toi kimpjavene: pienellä hytillä varustettu Scantic mahdollisti omat ja perheen vesiretket Päijänteelle.

Purjehdus alkoi pian kutkuttaa ajatuksissa ja Tampereelta löytyikin kivan oloinen, ensimmäiseksi veneeksi sopiva purtilo. Myyjän antama kahden tunnin perehdytys tyynellä Vesijärvellä, ja siitä se alkoi. Aivan sattumalta veneestämme löytyvät nostoköli ja jatkoperä ovatkin osoittautuneet mitä parhaimmiksi varusteiksi retkeilyyn: Eipä juuri ole sellaista rantaa tai kallion kylkeä mihin emme veneellämme pääsisi. Nykyisin vapaa-ajasta merkittävä osa kuluu veneillen ja luonnonsatamissa aikaa viettäen.

Avomerikurssista lienee yli kymmenen vuotta ja monta retkeä, opin paikkaa, on takana. Tuoreinta antia tarjosi kommodorimme ansiokkaasti kipparoima Atlantin ylitys viime elokuussa. Vaimoni Minnan mukanaolo opetti meille uutta myös toisistamme.

Järvi tai meri, ei sen väliä, kunhan on vesi. Kaikki me sinne mahdumme: Aloittavat, kokeneet, moottoriveneilijät, purjehtijat, kalastajat, kajakit, ihan jokainen. Emme ole vesillä toisiamme opettamassa, mutta kylläkin apua antamassa silloin, kun kohteliaisuus tai tilanne sen mahdollistaa.

Nykyisin asumme Lahden keskustassa vaimoni Minnan kanssa kahden. Lapsemme, yhteensä kolme, ovat omillaan. Kuukausi sitten meistä tuli mummi ja vaari.

Päivisin minut löytää Lanun aukion Silmäasemalta, missä teen optikon töitä. Veneilijän, sukeltajan, kalamiehen tai muun vesillä vapaa-aikansa viettävän osuessa asiakkaaksi työ tuntuu sujuvan siinä mukavia jutellessa. Tervetuloa!

Nyt, 56 vuotta Nivea-veneeseen jälkeen, vene on vaihtunut oikeaan, ikä suurempaan ja mies kokeneempaan, mutta veden äärelle hamuava mieli ei mihinkään. ”Vielä jonain päivänä minä sukellan siniseen kuten Jacques Cousteau, kuten Robinson Crusoe purjeilla kierrän koko maan.”

T. Petri



## Yhteystiedot

**Posti Green**

<b>Lahden Navigaatioseura ry</b> c/o Päivi Rahkonen <b>Pietiläntie 63</b> <b>15700 LAHTI</b>	<b>Kotisivu:</b> www.lahdennavigaatioseura.fi  <b>Sähköposti:</b> info@lahdennavigaatioseura.fi
Pankki: <b>IBAN FI87 4212 1120 1292 53</b> <b>BIC ITELFIHH</b>	<b>Y-tunnus:</b> 3027679-6  Suomen Navigaatioliiton jäsen nro: 11

### Hallitus

Kommodori	Pasi Salminen	040 849 1591	pasi.salminen@sweco.fi
Varakommodori, talous, jäsenlehti, kotisivut	Päivi Rahkonen	044 289 9501	paivi_ins@hotmail.com
Katsastuspäällikkö	Toni Finsk	040 046 3211	finsk@phnet.fi
Jäsenrekisteri, facebook	Tuija Piltti	044 577 4075	tuija.piltti@gmail.com
	Sami Rahkola	040 198 2778	sami.rahkola@elisanet.fi
	Petri Hämäläinen	040 081 9657	petri.hamalainen@ppa.inet.fi

### Opettajat

Saaristo, avomeri	Tuija Piltti	044 577 4075	tuija.piltti@gmail.com
Saaristo	Helena Heinonen	040 035 3484	helena.heinonen@gmail.com
Saaristo, rannikko	Päivi Rahkonen	044 289 9501	paivi_ins@hotmail.com

### Katsastajat

Katsastuspäällikkö	Toni Finsk	040 046 3211	finsk@phnet.fi
	Petri Lampola	040 045 7707	petri.lampola@phnet.fi
	Jussi Luomalahti	050 528 9171	jussi.luomalahti@outlook.com

### Muut vastuut

Sihteeri, myyntitarvikkeet	Veikko Leinonen	040 513 4550	veikkok.leinonen@gmail.com
Enon tukikohdan isäntä	Juha Roine	040 051 7947	juha.roine@luukku.com