

ENONSELKÄ

Lahden Navigaatioseuran jäsenlehti

2/2021



Sisällys

Kipparijuhla to 10.6.2021, jos mahdollista	2
Päivityksiä hallituksessa ja muissa vastuissa.....	2
Hallituksen jäsenen esittely: Helena Heinonen	3
Tukikohtaisännän esittely: Juha Roine.....	4
Miksei sektorin väri vaihdu, miksei kummelia näy?.....	5
Ensikosketus Kimolan kanavaan	6

Kipparijuhla to 10.6.2021, jos mahdollista

Noudatamme alueellisia koronapandemiaan liittyviä suosituksia. Jos suositusten mukaan on mahdollista, Lahden Navigaatioseuran perinteistä Kipparijuhlaa vietetään **ravintola Lokissa torstaina 10.6.2021 klo 18** alkaen. Ravintola Lokki on Teivaan satamassa osoitteessa Jalkarannantie 19, Lahti.



Tilaisuuden aikana voit ostaa lippuja, viirejä, merkkejä sekä tukikohdan avaimen – vain käteismaksu. Illan ohjelmassa on diplomien jako syksyn 2020 ja kevään 2021 saaristo-rannikko- ja avomerilaivureille, Lahden Navigaatioseuran kiertopalkintojen jako, omakustanteinen ruokailu, arpajaiset sekä vapaata seurustelua.

Tervetuloa kipparijuhlaan entiset ja uudet kipparit perheen ja ystävien kera!

Järjestelyjen helpottamiseksi ilmoittauduthan ruokailuun 7.6.2021 mennessä osoitteeseen info@lahdennavigaatioseura.fi. Olet tervetullut mukaan myös ilman ennakkoilmoittautumista. Lähetämme kaikille ilmoittautuneille maanantaina 7.6. vahvistuksen siitä, järjestetäänkö Kipparijuhla. Lisäksi tiedotamme tästä seuran sivuilla.

Päivityksiä hallituksessa ja muissa vastuissa

Huhtikuudessa Lahden Navigaatioseuran vuosikokouksessa hallituskokouksessa tapahtui yksi muutos. Tuija Piltti oli jo ennen vuosikokousta esittänyt toiveen hallituksesta pois jättäytymisestä, jättäen kuitenkin oven auki mahdolliselle myöhemmälle paluulle. Tuijan toivetta kuunneltiin ja hallituksen uudeksi jäseneksi tuli valituksi opettajistosta Helena Heinonen. Helenalle tervetuloa hallitukseen. Helena ottaa hoitaakseen seuran jäsenrekisterin. Facebookista huolehtii jatkossa Sami Rahkola.

Veikko Leinonen on hoitanut seuran tukikohtaisännyyttä ansiokkaasti vuodesta 2010 lähtien. Viime vuoden lopulla tämän vastuu siirrettiin Juha Roineelle. Löydät sekä Helenan että Juhan esittelyt tästä lehdestä.

Hallituksen jäsenen esittely: Helena Heinonen

*Siinä vanha Väinämöinen itse tuon sanoiksi virkki:
"Vellamo, ve'en emäntä, ve'en eukko ruokorinta!
Tules paian muuttelohon, vaattehen vajehtelohon!
Sinull' on rytinen paita, merenvaahtivaippa päällä,
tuulen tyttären tekemä, Aallottaren antelema:
minä annan liinapaian, panen aivan aivinaisen;
se on Kuuttaren kutoma, Päivättären kehreämä.
"Ahto, aaltojen isäntä, satahauan hallitsija!
Ota virpi viittä syltä, salko seitsentä tapoa,
jolla selät seuruelet, meren pohjat meuruelet,
nostat ruotaisen romuen, kaiotat kalaisen karjan
tämän nuotan nostimille, satalauan laskimille,
kalaisista kaartehista, lohisista loukeroista,
suurilta selän navoilta, synkiltä syväntehiltä,
päivän paistamattomilta, hiekan hieromattomilta!"
(Kalevala, runo 48)*

Olen kotoisin Kalajoen rannalta, Ylivieskasta. Tulin Pohjois-Pohjanmaalta Kaustisen musiikkilukion kautta mieheni mukaan tänne Lahteen vuonna 1985. Meillä oli jo nuoruusvuosina kalastusvene Messilän rannassa, mutta järvi tuntui silloin kovin likaiselta ja nuorien muusikoiden kesät kuluivat niin musiikkileireillä, mökillä Lestillä kuin Utsjoen rantoja ja Tenoa kolutessa. Tuolloin oltiin vielä vuokramökeissä Tenolla.

Aika vierähti ja minulla tuli eteen ammatinvaihto. Niissä kurveissa, vuosituhannen vaihteessa, olin aktiivinen sekä Lahden järvipelastajissa että Lahden Navigaatioseurassa. Tein navigaatiokurssit, niistä avomerikurssin yhdessä Väisäsen Kaitsun kanssa Johanssonin Lassen johdolla ja päädyin opettamaan navigaatiota Leinosen Jukan sekä Pasin kanssa. Sitten maailma vei muihin hommiin ja palasin navigoinnin ääreen uudelleen viime vuoden aikana tehdessäni vuokraveneen kuljettajan tutkinnon osana luonto-ohjaajan opintoja. Siitä sitten päädyin auktorisoimaan itseni opettajaksi ja lupauduin pitämään saaristokurssin, tietystikin koronatapaan etänä keväällä 2021. Tästä päädyimme siihen, että siirryin saaristo-opeksi Tuijan jatkaessa avomerikurssin ansiokkaana opettajana. Tuija, Päivin ja Pasin vähän houkuttelemana lupauduin hallitukseen sekä hoitamaan jäsenrekisteriä. Jäsenrekistereistä minulla on kokemusta mm. Lahden järvipelastajien osalta,

hoidin sitä jäsenrekisteriä yhdeksän vuoden ajan. Toiveena minulla on jatkaa yhteistyötä eri vesilläkulkutahojen kanssa.

Itse toteutan vesillä liikkumiseni lähinnä kalastuksen oheistuotteena. Kesäisin Tenolla ja kevääät sekä syksyt täällä etelän vesillä, Messilän satama veneen tukikohtana. Vesijärvi on mitä mainioin kalastusjärvi kesät-talvet. Nautitaan siitä ja pidetään vesistömmme puhtaina myös tuleville sukupolville.



Turvallisia laineita kaikille Lahden navigaatioseuran jäsenille sekä heidän lähipiirilleen.

Helena

Tukikohtaisännän esittely: Juha Roine

Moi! Olen Juha Roine Lahdesta. Ikä 47. 3 lasta vaimo ja mäykky. Veneilyharrastus on ollut iso tekijä meidän perheessä, tai voisi sanoa että koko suvussa, harrastuksena. Veneilyharrastus alkoi jo ihan vaippaikäisenä ja jo 15-vuotiaan kierrettiin isolla hinaajalla pitkin Päijännettä kavereiden kanssa. Nykyisin veneillään perheen kesken. Veneitä löytyy pieni purjevene ja pieni moottorivene. Enonsaaren tukikohtaisännys on mielenkiintoinen ja haastava tehtävä mutta samalla jotenkin osuva kun aika usein pyöritään Enonsaaren ympärillä. On mukava, kun on paikka missä seuralaiset ja muut vieraat voivat tavata saunan ja grillailun merkeissä.



Terv Juha

Miksei sektorin väri vaihdu, miksei kummelia näy?

Hämärissä ja pimeällä veneilevät saattavat alkavana kesänä ihmetellä, miten oli mahdollista päätyä lähelle saaren rantaa, matalikolle, Tehinselän karille – tai toivottavasti vain karimerkin lähelle - tai muuten vain poikkeavalta tuntuvaan paikkaan, vaikka loiston sektori ei vaihtunut valkoisesta vihreäksi tai punaiseksi kuten merikartan perusteella voisi olettaa, ja aiempi valkoinen valo näyttää aivan keltaiselta. Tässä tapauksessa on hyvin mahdollista, että kyseessä ei ole puutteet merikartan lukemisessa ja sen soveltamisessa käytäntöön, vaan viimeisimmät päivitykset *Tiedonantoja merenkulkijoille* - julkaisusta ovat vain jääneet huomaamatta.



Vuoden 2020 aikana Tehinsilmä on vaihtunut sektoriloistosta suuntaloistoksi. Sen sijasta, että vihreän ja punaisen rajaamia valkoisia sektoreita on useita, vilkuttelee Tehinsilmä enää vain keltaista valoa kaikkiin muihin suuntiin paitsi 45 asteen sektoriin noin luoteeseen.

1	J312, J314				
			>		Suuntaloisto (167,0°-122,0°) Riktningssfy (167,0°-122,0°) Direction light (167,0°-122,0°)
Muuta Ändra Amend		TEHINSILMÄ		TEHINSILMÄ	61°33.396'N 25°24.784'E 28245
		LFI(2)WRG.10s	>	LFI(2)Y.10s	

Samoin Judinsalon sektoriloisto on vaihdettu keltaista valoa säteileväksi apuloistoksi. (Tässä tiedonannossa J-merikarttasarjan karttalehdet on ilmoitettu väärin. Judinsalo on karttalehdellä J316. Lehden lähtiessä painoon korjattu tiedonanto ei ollut vielä ilmestynyt.)

1	J312, J314				
			>		Apuloisto (292,0°- 200,0°) Hjälpfyr (292,0°- 200,0°) Minor light (292,0°- 200,0°)
Muuta Ändra Amend		JUDINSALO		JUDINSALO	61°42.269'N 25°30.318'E 28252
		Q.WRG	>	Q.Y	

Kausanselän suunnalla liikkuvien taas kannattaa huomata, että kaksi kummelia on poistunut ja nyt niiden tilalla on merikartassa enää vain pinnanalainen kivi. Veneilijän näkökulmasta kummelin erottuvuus on aivan eri luokkaa kuin pinnanalaisen kiven. Tarkkuutta siis peliin Kausanselällä liikuttaessa.

1	J303				
Muuta					
Ändra		>	T		61°14.403'N 25°49.394'E 39837
Amend					
<hr/>					
2	J302, J303				
Muuta					
Ändra		>	T		61°13.681'N 25°55.641'E 39827
Amend					

Nämä olivat nostoja *Tiedonantoja merenkulkijoille* -julkaisusta J-merikarttasarjan tiedoista. Oma veneilyalueesi saattaa kattaa monia muitakin merikarttoja tai jokin muu J-karttasarjan tiedonanto saattaa olla sinulle merkityksellinen. Käythän siis itsekkin tarkistamassa tiedot Traficomin palvelusta. Tätä juttua kirjoittaessa linkki on: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/tiedonantoja-merenkulkijoille>.

Ensikosketus Kimolan kanavaan

Elokuun alussa 2020 Kimolan kanava aukeni vesiliikenteelle. Uutisia seuratessa vaikutti siltä, että varsinkin viikonloppuisin kanavalle pääsi kertymään pitkiäkin jonoja, joten oma ensikosketuksemme kanavaan ajoitettiin taktisesti maanantaille muutamaa päivää ennen koulujen alkua. Päivän valinta sattui hyvin, sillä käytännössä kanavalla ei ollut lainkaan jonoa. Odotusaikamme kumpaankin suuntaan oli noin puoli tuntia.

Lähestyimme Kimolaa Heinolan suunnasta eli lännestä. Jo Jyrängönvirran silta (4,8 m) Heinolassa rajaa pois ne veneet, joka eivät kanavan korkeusrajoitusten vuoksi pystyisi jatkamaan matkaa kanavan läpi. Kimolan sulun yhteydessä olevan tunnelin alikulkukorkeus on sama 4,8 metriä. Seuraava korkeusrajoitus tulee vastaan Kimolanlahden sillalla, jossa alikulkukorkeus on kohdasta riippuen 3,7-4 metriä.



Kanavan avaamisen jälkeen uutisia lukiessa niissä usein toistuvana teemana tuntui olevan nopeusrajoitusten noudattaminen. Nopeusrajoitukset on merkitty vesiliikenteelle tyypilliseen tapaan: nopeusrajoituksen alkaessa löytyy nopeusrajoitusmerkki ja sen päättyessä nopeusrajoitusmerkki on vastakkaiseen suuntaan menijöille. Heinolasta tullessa 9 km/h nopeusrajoitusmerkki on helposti havaittavissa siinä kohtaa, jossa kanavan kapeikko alkaa. Sulusta ja sen jälkeisestä tunnelista poistuttaessa mitään nopeusrajoitusmerkkiä ei ollut, eikä sitä tarvitakaan. Kanavan kapeikkoon tultaessa nopeusrajoitukseksi asetettu 9 km/h on edelleen voimassa, sillä taakseen katsomallakaan ei voi nähdä vastakkaisen suunnan nopeusrajoitusmerkkiä. Sulun ja tunnelin jälkeen kanava jatkuu itää kohti vielä jonkin matkaa kapeikkona. Kapeikon leventyessä Kimolanlahdeksi herää helposti epäily siitä, onko toisen suunnan nopeusrajoitusmerkki tullut sivuutettua. Nopeusrajoitus kuitenkin päättyi vasta Kimolanlahden sillalla. Todennäköistä on, että nopeusrajoitusalueet ovat muuttuneet viime kesästä. Kouvolan kaupunki on hakenut viime syksynä sulun itäpuolisen Kimolanlahden nopeusrajoituksen muuttamista yhdeksästä viiteentoista ja länsipuolen aiemmin rajoittamaton Pohjanlahden nopeuden rajoittamista. Silmät siis auki nopeusrajoitusten osalta.



Kimolan kanavan sulussa kulkeminen on helppoa, kun veneen pääsee kiinnittämään sulun pohjoisreunan kelluvaan laituriin. Ruuhka-aikoina kiinnittyminen tapahtuu vieressä olevaan veneeseen. Tällöin kannattaa huomioida ylöspäin mentäessä se, että kanavan länsipääty on yläosastaan kapeampi kuin

alaosastaan. Sulun länsipäädystä ei siis pidä täyttää sulkua laidasta laitaan, muutoin tila loppuu kesken viimeisen nousumetrin aikana.

Päijänteen viitoitukseen tottuneen silmin Pyhäjärven viitoitus on hyvin huomaamatonta – hoikkaa ja matalaa. Pelinginselän vihreä kariviitta oli myös hämmäntävä. Iitin kirkonkylän Kirkkovalkamasta oli sopiva kävelymatka kyläkahvilalle kirkon kupeeseen. Hiidenvuori jäi odottamaan tätä kesää.

Päivi Rahkonen

Yhteystiedot

Lahden Navigaatioseura ry c/o Päivi Rahkonen Pietiläntie 63 15700 LAHTI	Kotisivu: www.lahdennavigaatioseura.fi Sähköposti: info@lahdennavigaatioseura.fi
Pankki: IBAN FI87 4212 1120 1292 53 BIC ITELFIHH	Y-tunnus: 3027679-6 Suomen Navigaatioliiton jäsen nro: 11

Hallitus

Kommodori	Pasi Salminen	040 849 1591	pasi.salminen@sweco.fi
Varakommodori, talous, jäsenlehti, kotisivut	Päivi Rahkonen	044 289 9501	paivi_ins@hotmail.com
Katsastuspäällikkö	Toni Finsk	040 046 3211	finsk@phnet.fi
Jäsenrekisteri	Helena Heinonen	040 035 3484	helena.heinonen@gmail.com
Facebook	Sami Rahkola	040 198 2778	sami.rahkola@elisanet.fi
	Petri Hämäläinen	040 081 9657	petri.hamalainen@ppa.inet.fi

Opettajat

Saaristo, avomeri	Tuija Piltti	044 577 4075	tuija.piltti@gmail.com
Saaristo	Helena Heinonen	040 035 3484	helena.heinonen@gmail.com
Saaristo, rannikko	Päivi Rahkonen	044 289 9501	paivi_ins@hotmail.com

Katsastajat

Katsastuspäällikkö	Toni Finsk	040 046 3211	finsk@phnet.fi
	Petri Lampola	040 045 7707	petri.lampola@phnet.fi
	Jussi Luomalahti	050 528 9171	jussi.luomalahti@outlook.com

Muut vastuut

Sihtteri, myyntitarvikkeet	Veikko Leinonen	040 513 4550	veikkok.leinonen@gmail.com
Enon tukikohdan isäntä	Juha Roine	040 051 7947	juha.roine@luukku.com